

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Saint Paul @ White Hall

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag.	dévi- ation	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
2011/08/01	DEP.	45° 06.392	Sud							Full ±	341.5		départ Lennorsc
07h15		073° 17.959								341.5	-		
	Douane	44° 59.985	Sud								343.6		départ Douane USA
09h30	USA/cm	073° 21.126											Avec Croisière Permit.
	Stelbena Bay										350.9		Arrivée à Stelbena.
17h10	ARR.												
2011/08/02	DEP.												Pour commission
13h30	Stelbena Bay										360.9		
14h15	ARR.										351.7		prooking Bealinston
17h00	Dep.												
18h00	Retour										352.6		Relacer au mouillage.
	Stelbena												
2011/08/03	DEP										352.6		
17h15	ARR										355.8		Cumans Bay.
2011/08/04	Dep.										355.5		de Cumans Bay vers
12h30													Crown Point.
16h00	Passage										362.0		de Crown Point vers.
													Ticomderoga
1	Arrivée	43° 30.228'									361.3		Arrivée à Ticomderoga
18h20		073° 23.265											au Sud de Fen
2011/08/05	Dep.										361.3		Départ de Ticomderoga
12h45													
		43° 33.224'									366.1		Attéto sur Sud-Ouest
19h30	ARR.	073° 24.137											de White Hall.

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, S=Sextant

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: White Hall @ Kat Skill

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag	dévia- tion	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
20/08/06	DEPART	43° 33.223'											DEPART cône #12 White Hall
11h30		073° 24.14'	S	U	D						3/0 Full 366.1		Les Sud cône #9
	ARR	43° 15.642'											Arrivée au sein de service
17h00		073° 54.010'									371.4		Flotant de l'écluse #7 U. Fald Edward.
20/08/07	DEPART	43° 15.642'											départ de Fald Edward.
11h30		073° 30.810'									371.4		
	Arriv.	42° 54.256'											Arrivée au sein de service
17h15		073° 41.023'									378.3		Le Prichanique Ville.
20/08/08	DEPART	42° 54.256'											Départ de méchanic Ville
09h15		073° 41.023'									378.4		Pour le Sud d'Albany.
	Problème	42° 43.00'											Le barge des PSS à court
18h30	ARR	073° 43.00'									382.3		et je doit le repasser. ? ? ?
	ARR	42° 26.567'							32.1	Vide + Full	385.5		Arrivée dans le barge Houshtelling
14h10	ARR	073° 46.368'											Merise 2/2 brisse @
20/08/10	DEPART	42° 26.557'											Départ pour Katskill
12h20		073° 46.816'											
	ARR	42° 12.657'							16.0	2/3 / 3/4	389.6		Arrivée à Kat Skill pour
15h30		073° 51.416'											rematise

DEP=Depart, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, S=Sextant

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Kat Skill - New York - Sandy Hook

Date	Obs- vation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Décl- naison	Cap Mag.	dévia- tion	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur le Fond, S=Sextant

20/11/03/13	Dep.	42° 12.657'								2/3 / 3/4	389.6		Départ de Kat Skill
13h00		073° 51.416'											
	ARR.	41° 54.806'							19.6	2/3 / 3/4	394.4		ALimée près de Kingston
17h30		073° 58.057'											
20/11/03/14	Dep.	41° 54.806'									394.4		Départ de Kingston
07h45		073° 58.057'											
	ARR.	41° 11.337'							4.9	2/3 / 1/3	404.4		Arrivée à Croton Point
16h30		073° 53.846'											
	Rap.												Rapport au directeur de Commandement de Base M. Salerno
18h30													
20/11/03/15	Dep.	41° 11.337'									404.4		
07h45		073° 53.846'											
	Arrivée	40° 47.319'							25.6	2/3 / 1/3	410.2		Au mouillage
12h15		073° 59.038'											
20/11/03/16	DEP.	40° 47.319'											Total 300 Mn depuis Kennox
08h25		073° 59.038'											
	Arrivée	40° 24.986'							24.9	1/2 / 1/3	418.1		Arrivée à l'ancre à 12 minutes à Sandy Hook
13h30		074° 01.429'											
13h30	Faible Plein									Full / Full	420.6		66.200 → 18.137 galus 3.45 \$/g 108.104 litres = 1.42 l/heure
													Total vent départ auer
													→ Annapolis 325.8 mn

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Atlantic City - Ocean City

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag.	dévi- ation	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radars, RF=Route sur leFond, S=Sextant

20x/09/24	DEP	35° 23.183'	246					60	8.0	7/8 / F	431.1	S-10	départ de Ocean Pool
07h00		074° 24.557'						5.3				S 55° 32'	
	GENOUDS	39° 16.246'							11.4			S-10	Bouée + Changement de Cap.
09h14	PR+CC	074° 31.93'	229					5.2				S 55° 25'	
	NEA FIRUS	39° 07.10'							9.2			S-10	Bouée Sans Travers Tribord
11h35	PR+CC	074° 40.63'	220					5.0				S 55° 27'	
	NEA FIRUS	38° 59.418'							5.1		437.4	S-10	Bouée Sans Travers Tribord
13h20	PR+CC	074° 45.766'	214					6.0			Vim.	S 55° 30'	Changement de Cap.
	NEA FIRUS	38° 55.75'										S-10	Bouée Sans Travers Tribord
14h30		074° 51.32'	335								Vim	S 55° 32'	Changement de Cap.
	BRIDGE	38° 57.366'										S-10	Point Two miles West Bridge
1510		074° 52.445'									m	S 55° 34'	Point 13 Atlantic 10 min
	Sunset Lake	38° 58.242'							43.9		443.6	S-15	Arrivée à Sunset Lake
1615	P.R.	074° 50.744'						0			m	S 55° 30'	Pour la nuit
20x/09/26	DEP										443.6		On décide de se rendre
09h00											m		à une marina pour Irène
	ARR	38° 57.060'							5.1		444.9		Arrivée à la marina à
1000	MARINA	074° 54.334'									m		UTSCH'S.
20x/09/30	DEP.		200°						44.1			S-10	Départ pour Ocean City
08h40	UTSCH'S.							6.5			V.M	NE 55° 72'	
	C.P.	38° 44.012'	183°								448.3	S-10	Changement de Cap.
11h45		075° 20.320'									V.M	NE 55° 05'	3HC Sans Travers Tribord.
	ARR.	38° 19.783'								3/8 / F	453.0	S-10	Arrivée Marina White Marine Marina.
16h30		075° 05.439'									V.M	E 55° 78'	Passage de l'île pas facile

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag.	dévi- ation	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures	vation	Longitude 000 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelève, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radars, RF=Route sur leFond, S=Sextant

2011/09/01	DEP	38° 19.783'							47.2	F / F	453.0		départ d'Orem City
07h20	Miniz.	075° 05.435'						5.5			m		Pour Sunset Lake "WW"
	P.R.	38° 42.740'							18.5		457.6		Bouie sur Traverso Dzbad
11h45	"G1HC"	074° 58.750'						6.0			vm		
	BRIS	38° 48.621'							2.5		459.5		Bris de l'arbre de transmission
13h00	P.P.	074° 35.578'						1.5			✓		occasional et vite moteur arr.
	R.F.	38° 53.495'							7.5				Réparation de pontons et
15h30		074° 53.854'						3.5			vm		et en route vers minia.
		38° 57.220'							0'		461.4		Changement de destination
18h15		074° 54.103'				44.2					m		Pour une maison Canyon Club.
													Total de la Journée 44.2
2011/09/16	DEP	38° 57.220'									461.4	Nord.	Départ de Canyon Club.
08h45		074° 54.103'						4.5				13Kn 18°C	Réparations effectués
09h45	Anc.	38° 58.228'									462.9		à l'ance ds Sunset Lake ww
	ARR.	074° 50.743'											Prier photos J.L.L.
	Retour												Retour à Canyon Minia
2011/09/11													Changement huile Moteur
													+ Transmission.
2011/09/16													Ramplissement Program 10#
													Tuite détecté sur soléinate

Date	Obs- vation	Latitude 00° 00.0' N	Cap Vrai	Décli- naison	Cap Mag.	dévia- tion	Cap compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000° 00.0' W	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, S=Sextant

2011/09/18	DEP.	39° 57.220'						6.0	47.0		462.9	10.15 EST	Canyon Club. 2 heures
07h10		074° 54.093'						6.5	51.3		V.M.	18°C N	2 epis 12 minie bosse

	P.R.	39° 32.688'											Bouée QR 389T 5M 2" Sud
15h00		075° 42.118'						7.7					Trouno habad.

	ARR.	39° 31.542'						6.0	57.5		473.3	5Kn NE.	Chezseprz la city bassin
16h45	Ancre	075° 48.500'						6.7	64.3		V.M.	20°C N	à l'ancre dans le bassin

2011/09/19	DEP.	39° 31.539'							20.1		475		Départ du bassin
10h00	Ancre	075° 48.501'									M.		

	ARR.	39° 22.174'							20.2				Arrivée à Sasso Pres River
14h30	Ancre.	075° 58.249'											à 4 mn à l'ouest de Georgetown

			Rapport de Chaising Perant										Rapport de notre présence
16h00			0712 2011 00117										à Betty Teme 4109622806

2011/09/20	DEP	39° 22.116'						4.7	1/4/F	482.5	1.7	EST	Pour George Town
14h20		075° 58.227'										Pluie	

	ARR.	39° 21.789'							1/4/F	484.8	2.3	NW	Cheudi/ancre à Trouvé
16h30		075° 53.503'										23°C	Riv Sud en l'ou de Canyon Marine

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Amnopolis - Norfolk

Date	Obs- viation	Latitude 00° 00.0' N	Cap Vrai	Décli- naison	Cap Mag.	dévia- tion	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000° 00.0' W	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
2011/10/12	DEP.	38° 57.925'							46.3		550.5	NE 10-20	DEPART d'Amnopolis pour
09h15		076° 28.806'										6x25	Salomons.
	ARR.	38° 20.098'							46.3		558.9		Salomons à l'ancre
17h10		076° 27.583'									5.0		dans back creek
													Veques 2 @ 6 pi
2011/10/15	DEP	38° 20.098'							43.3			SW 10-30	Départ de Salomon vers
08h15		076° 27.583'										SE 70°	Yocomico River Mil Creek
	ARR.	37° 47.585'							43.3	1/8 ⁺ 3/4 ⁺	570.9		Arrivée à Mil Creek
16h00		076° 20.196'								16h00	6.0		Veques 2 @ 3 pi
2011/10/17	DEP	37° 47.585'							20.8				Départ Framville avec
09h10		076° 20.196'									13h00		Pérouse, Juine.
	ARR.	37° 33.000'							22.1	1/8 ⁺ 3/4	575.8	SW 5-10	Arrivée @ Jackson Creek
12h50		076° 20.000'										SE 72°	à l'ancre
2011/10/18	DEP	37° 33.000'							43.3	1/3 ⁺ 5/8	576.2	SW 0-5	Départ de Jackson Creek
08h00		076° 20.000'										SE 70°	avec Pérouse vers Hampton River
	ARR.									F/F	584.6		Faire le plein eau Diesel
15h15	Plain												Blue Water Yacht Sale
	ARR.	37° 01.309'							41.1		584.6	SW 5-10	Allouer dans Hampton River
15h30	Arrée.	076° 20.533'										SE 75°	dans 70i d'eau
2011/10/21	DEP.								13.0				Aller à Hampton Public
11h15													Pier
	ARR.	36° 50.697'							12.3	F/F	587.5	NW 0-5	Norfolk, en face de l'hospital
13h30		076° 17.972'										SE	

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelève, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, S=Sextant

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Norfolk - Belhaven

Date	Obs- vation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Décli- naison	Cap Mag.	dévia- tion	Cap Compas	60	Dist. Mn.T	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
2011/10/23	DEP.	36° 50.607'							28.0	F/3/4	587.5	Légers	Départ de Norfolk.
09h00		076° 17.972'							5m				Hospital Point
	ARR.	36° 30.400'							27.7		594.9		Arrivée @ Welcome
15h15		076° 21.364'									0		Station
2011/10/24	DEP	36° 30.400'											Départ de welcome station
07h30		076° 21.364'											
	ARR	36° 17.923'								F/5/8	599.9		Arrivée à Elizabeth City
12h45		076° 13.095'							23.3				
2011/10/26	DEP.	36° 17.923'							50	F/5/8	599.9	NW 10-20	Départ d'Elizabeth City
07h30		076° 13.095'							(5D)			SE 70°	
	ARR.	35° 39.212°							102	F/3/4	607.9	NW 5-10	Arrivée à Cypress Swamp
15h30		076° 02.637°							(5D)			SE 68°	sur banc Sud de l'Alisito River
2011/10/27	DEP	35° 39.212°							140	F/4/3/4		W 10-20kn	Départ de Cypress Swamp
		076° 02.637°							(38)			SE 70°	Pour Campbell Bay.
	ARR	35° 31.010°										W 10-25kn	Arrivée à Pingsu Creek
		076° 38.644°										SE 70°	

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, S=Sextant

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Beliveau - BeauFort

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag.	dévia- tion	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures	vation	Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
2011/10/28	DEP	35° 30.993'							40.1	1/2 / 1/2	615.7	SE 10-20 65°	Dep. pour South River
09h20		076° 38.671'						140					
2011/10/28	ARR	34° 56.883'							18.6	1/2 / 3/8	623.3	SE 10-20	Arrivée dans Big Creek
15h30		076° 35.306'						48				60°	au fond de South River.
				Changement d'huile et filtre du moteur							623.3		
2011/10/30	DEP.	34° 56.883'							28.0		624.3		Départ pour BeauFort
09h20		076° 35.306'						188.0					
		34° 56.553'							218.0		630.3		Arrivée à Town Creek
13h20		076° 39.817'						30.0					Minaie.
2011/10/31				Plein Diesel						F/F	630.3		83.3 l / 45.7 heures.
				22 Gal = 83.3 l							584.6		1.82 l / heures.
				Empur de vent mètre et fin de plein propane									
				avec Remarques									
										10 h			Propane

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, S=Sextant

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Beaufort - Myrtle Beach

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag.	dévia- tion	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures	vation	Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
20/11/01	DEP.	34° 43.553'						PRE. 218		F/F	630.3	NW 10-20	Départ de Beaufort
09h30		076° 39.912'						OBT. 45				SE 65%	
	ARR.	34° 33.107'						ACT 262		F/3/4		N-1020	Arrivée @ Anceps mile
16h45		077° 19.530'						Jour 54					242
20/11/02	DEP	34° 33.107'						PRE 262		F/3/4			Départ pour Writtsville
08h00		077° 19.530'						OBT. 40					ou Carolina Beach.
	ARR	34° 12.347'						ACT 304		F/1/2			Arrivée à Writtsville
16h40		077° 48.046'						Jour. 42					
20/11/03	DEP.	34° 12.347'						PRE 304				Légers	Départ de Writtsville
07h15		077° 48.046'						OBT 60				S-E	Pour Myrtle Beach.
	MIL											SE 5-10	
0932	290												
	MIL												
12h10	315												
ARR.		33° 52.376'						ACT 363			657.6		Arrivée dans Little River
1625		076° 34.194'						Jour. 59					Calabash Creek. dans 14'-0"
20/11/04		D'essai											Départ de Calabash Creek.
09h30													
		33° 51.083'						ACT 368			658.4		Arrivée Minerva Coquina Y.C.
10h45		073° 38.275'						Jour 5					Près de Myrtle Beach.

DEP=Depart, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelié, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radars, RF=Route sur leFond, S=Sextant

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Myrtle Beach.

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag.	dévi- ation	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radars, RF=Route sur leFond, S=Sextant

20/11/06	DEP.	33° 51.843'						Préc. 3680	F / 1/4	658.4	NE 10-15		Départ de la marina
0645		070° 38.275'						OBJ. 51.			70.3		Corvina.
	ARR.	33° 21.747'						ACT 427.0	3/4 / -1/4	668.0	NE-5-10		Arrivée @ Georgetown
1600		079° 16.900'						JOUR. 59	51.3 mn		50-13°		Sampit River

20/11/07	DEP.	33° 21.747'						Préc 427.0	-3/4 / -1/4	668.0	5-10 NW		Départ de Georgetown
06h35		079° 16.900'						OBJ 61.0					Vers Charleston.
	ARR.	32° 46.514'						ACT 494.0		678.0	5-22°		Ashley River Charleston
16h45		079° 57.216'						JOUR 67.0					à l'ancre

20/11/08		32° 46.514'						Préc 454.0		678.0	5-10		Départ du mouillage
08h10		079° 57.216'						OBJ 36			N 13°		de Charleston
09h10										F / F	678.5	50°	Départ du quai
												72°	

		32° 33.430'						ACT 535	3/4 / F	685.8	N-E 5°		Arrivée @ Fenwick
15h50		080° 25.092'						JOUR 41			Friul		Island. mile 510

20/11/08	Dep	32° 33.430'						Préc 535	3/4 / F	685.8			Départ River Bayport SE.
08h00		080° 25.092'						OBJ 27.7					
11h45	Arr.	32° 25.744'						ACT 565			692.5		Arrivée @ Beaufort à l'ancre
12h		80° 40.704'						JOUR 30.0					

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag.	dévia- tion	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures	vation	Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radars, RF=Route sur leFond, S=Sextant

20/11/11	DEP	32° 25.744'						PRéc	565.	3/8/F	6925	10-10-30	Départ de Beaufort
0645		80° 40.704'						OBJ.	50.			5-10 45	

	ARR	32° 00.928'						ACT	612	3/4/F	700.8	NW 5-10 NE 5	Arrivée à Herb River
14h30		081° 01.525'						JOUR	47				à l'inverse mile

20/11/12	DEP	32° 00.928'						PRéc	612	3/4/F	711.7	NE-5-10	Départ de Herb River
07h15		081° 01.925'						OBJ	55			5-	

	ARR	31° 27.550'						ACT	673	V+/3/4+	711.7	5-5	Arrivée à New Tea Kettle
17h00		081° 18.149'						JOUR	61			50-	Creek. 646/6 2/2mcs

20/11/13	DEP	31° 27.550'						PRéc	673	V+/3/4+	717.3	S-5-10	Départ de New Tea Kettle
07h05		081° 18.149'						OBJ	35			SE	Passer ST-Simon Island.

	ARR	31° 09.707'						ACT	706	V+/5/8-	717.3		ST-Simon à l'inverse
12h15		081° 25.230'						JOUR	33				Mile 676

20/11/14	DEP	31° 09.707'						PRéc	706	V+/5/8-	741	S-5	Départ de ST-Simon
07h05		081° 25.230'						OBJ	36			5-11 ^{NE}	

	ARR	30° 45.876'						ACT	741	V+/3/8+	741	S-E 5F	Arrivée à Cumberland
12h20		081° 28.345'						JOUR				5-10	Island. mile 710

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison	Cap Mag.	dévia- tion	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures	vation	Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, D=Dérive, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelève, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, S=Sextant

20/11/15		30° 45.876'						Prév. 741	V+ 1/2				Cumberland départ
09h00		081° 28.345'						Obj. 6.0					Vers Fernandine Beach
		30° 40.355'						ACT 748			724.5		Arrivée à Fernandine
10h30		081° 28.082'						Jour. 7.0					Beach.
20/11/15	DEP.	30° 40.355'						Prév 748			729.8		Départ du mouillage de
08h45		081° 28.042'						Obj 49					Fernandine Beach.
	PLEIN							1		F/F	725.0		Faire le plein à F.B. Marina.
06h55	FUEL				23.08 Gals.					46.5h	Power 87.4l		1.9 l/hes.
		30° 03.086'						ACT 797			733.0		Aller à Pine Island
15h30	ARR.	081° 21.901'						JOUR 49					
20/11/15	DEP.	30° 03.086'						RBE 797	F/3/8		733		Départ de Pine Island
07h30		081° 21.901'						Obj 11.7					
	Temp.	28° 53.704'									736		Mouillage temporaire au nord
09h10		81° 18.504'											de Lion bridge.
								ACT 813	F/3/4		737		Arrivée à St-Augustine City
								Jour 12.7					Marina.
20/11/20											737		

Changement d'huile

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Fort-Pierre - Lake Wank.

Date	Observation	Latitude 00° 00.0'	Cap Vrai	Déclinaison D	Cap Mag.	dévi- ation d	Cap Compas	60	Dist. Mn.	Réservoir Carburant	Hrs. moteur	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures		Longitude 000° 00.0'	V	D	M	d	c	Vit. Kn	Temp Min.	HPA Heures	Hrs. voile	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
2011/12/12	DEP	27° 27.505'						PRE	1002.0	3/4" / 1/8"	766.5		Départ de Fort Pierre
08h00		80° 18.345'				47.1 mn		OBS	54.2				
	ARR	26° 50.206'				43.0 mn.		ACT	1051.5	1/4" / 1/8"	775.1		Arrivée à Mouth
15h40		80° 03.214'						SOUR	49.5				Lake Wank, FL. J
						Route Totale Jusqu'à Lake Wank depuis Kennox							
													total 1477 Nm.
													depuis Cape Men + 300
													1777 Nm. depuis départ.
													Denis à 700

DEP=Départ, RF=Route Projeté, CP=Cap Projeté, D=Dérive, DDP=Droite De Position, ARR=Arrivée, PR=Point Relevé, PE=Point Estimé, EP=Estimation De Position, PT=Point Transporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur le Fond, S=Sextant

Tribull 1

Description de la navigation: Shroud Cay - Simpson Cay

Date	Lieux du	Dist. Mn.	T=D/V	HPA Heures	hrs Ap. la B.M.	hrs Av. la P.M.	hrs Ap. la P.M.	hrs Av. la B.M.	Haut Direction	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures	Départ	Vit. Kn	Temp hres	Lieux désiré	Lieux	Lieux	Lieux	Lieux	Pour ou contre	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
2012-01-06		17.0			Désalinisateur				822.1	N-NE	Shroud Cay départ pour Wardenick Well.
08h30		5.0			en marche					5-10	
	24°23.25'	17.4			Voile moteur à				825.9		Arrivée @ Wardenick Well
12h10	076°37.93'				2000 RPM.						à l'ancre dans 5.50i H2O
2012/01/10		17.5			Désal en				826.6	N-NE	départ de Wardenick Well
09h10		5.0			marche -1/4					10-12	à l'ancre près des pilonniers
2012/01/10		18.1							831.0		Arrivée @ Big Mason.
13h00											
2012/01/11	24°10.997'	9.5			Désal 1 heures.				831.0	Fzible	départ pour Compass Cay
11h35	076°27.715'	5.0									
		10.7							833.7		Arrivée @ Compass Cay à l'ancre.
13h55											Humidité élevée
2012/01/12	24°15.495'	6.8			Désal	20 min			833.7	Fzible	Départ pour Simpson Cay.
	076°31.115'	5.0									
	24°12.576'	7.4							835.9		Arrivée @ Simpson Cay
	076°28.436'	4.8									à l'ancre devant le minime

DEP=Départ, ARR=Arrivée, B.M.=Basse Mer, H.M.=Haute Mer, Ap=Après, Av=Avant

Tribull 1

Description de la navigation:

Sompan Cay. - Cambridge

Date	Lieux du	Dist. Mn.	T=D/V	HPA Heures	hrs Ap. la B.M.	hrs Av. la P.M.	hrs Ap. la P.M.	hrs Av. la B.M.	Direction H.M.	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)
Heures	Départ	Vit. Kn	Temp hrs	Lieux désiré	Lieux	Lieux	Lieux	Lieux	Pour ou contre	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)
2012-01-12	24°12.576	10.0							835.9	7-10 km	Départ de Sompan Cay pour
09h40	076°28.488	5.0	2.0							Nnd.	Black Point.
	24°06.000	9.9							838.8	☉ 28°	Arrivée à Black Point
16h20	076°24.020		2.6								à l'ancre
2012-01-17	24°05.815	0.7								☉	Changement de position pour WiFi
12h00	076°24.200										en face de la buanderie
2012/01/19	24°05.815	10.7			Res. Barb	1/2+			840.0	NNO-	Départ de Black Point. Vers
11h10	076°24.200				Res. Trib	3/4+				B-12km	Stanil Cay.
	24°10.697	10.2							843.0	☉ ☉	Arrivée à l'ancre à Stanil Cay
13h30	076°26.778									24°e	à l'est de la Tonderball Cove.
2012/01/29	24°10.484	12.3							844.2	Var 5-10	Départ de Stanil Cay pour
11h30	076°26.815									24°C	Cambridge Cay.
	24°18.054	B.2							848.3	2.5 ☉	Arrivée à Cambridge Cay.
14h25	076°32.359									VAR 28°	

DEP=Départ, ARR=Arrivée, B.M.=Basse Mer, H.M.=Pleine Mer, Ap=Après, Av=Avant

Tribull 1

Description de la navigation:

→ Retour à Norman Cay
Norman Cay, High barn, Allen Cay, Nassau

Date	Lieux du	Dist. Mn.	T=D/V	HPA Heures	hrs Ap. la B.M.	hrs Av. la P.M.	hrs Ap. la P.M.	hrs Av. la B.M.	Direction	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)		
Heures	Départ	Vit. Kn	Temp hres	Lieux désiré	Lieux	Lieux	Lieux	Lieux	Pour ou contre	Direction	Remarques (amers, direction, destinations ...)		
2012/02/09	24°36'00	8.2							1/2/F	874.2	Légers	Départ de Norman Cay vers Highbarn Cay.	
09h00	076°49.182										Variation		
	24°42'573	8.3								876.2	Légers	Arrivée à Highbarn Cay à l'ancre	
10h45	076°49.616										Est	dans 20 pi 100 pi chaine	
	24°44'839	3.0								877.0	SE	Déplacement vers Allen Cay	
15h40	076°50.320												
2012/02/10	24°44'239	33.5							3/8/F	877.0	Légers	Départ d'Allen Cay pour Nassau	
09h00	076°50.320										S. SE	avec Farenheight	
	25°04'509	34.1								884.4		Arrivée à l'ancre à Nassau	
07h30	077°19.114											Yack Haven 362	
2012/02/15	25°04'510	40.1							F/F	884.4	S-SE 9-12	Départ de Nassau vers Norman Cay	
08h30	077°19.014												
	24°36'017									5/8/F	892.5	SE	Arrivée à l'ancre à Norman Cay
16h15	076°49.186	41.1										Battery Point.	

DEP=Départ, ARR=Arrivée, S.M.=Sasse Mer, H.M.=Pleine Mer, Ap=Après, Av=Avant

Tribull 1

Description de la navigation:

Norman Cay - Lee Staking Island Cay

Date	Lieux du	Dist. Mn.	T=D/V	HPA Heures	hrs Ap. la B.M.	hrs Av. la P.M.	hrs Ap. la P.M.	hrs Av. la B.M.	Direction	VENT Kn	Observation météo (vague, soleil, nuage ...)	
Heures	Départ	Vit. Kn	Temp hres	Lieux désiré	Lieux	Lieux	Lieux	Lieux	Pour ou contre	Direction	Remarques (amers, direction, destinations)	
2012/02/16	24°36.07	36.0							3/8/F	892.5	S-SE 9-12	Départ pour Staniel Cay de Norman Cay.
08h25	076°49.186											
	24°10.473	36.3							3/8/F	899.4	SE	Arrivée à Staniel Cay
16h00	076°26.706											
2012/02/17	24°10.473	8.8							3/8/F		SE 5-7	Départ de Staniel Cay
13h30	076°26.706											
	24°05.802	8.9							3/8/F	901.7	SE 5.0	Arrivée à l'ancre près de la hawerie de Black Point
15h45	076°24.204											
2012/02/18	24°05.802	10.5							3/8/F		E-SE	Départ de Black Point pour Little Farmer
11h00	076°24.204										7-8	
	23°57.804	9.8							1/4+/F	904.0	ESE	Arrivée à Little Farmer à l'ancre devant la maison.
13h30	076°19.235											
2012/02/19	23°57.804	21.0							1/4+/F		S. ±10	Départ de Little Farmer vers Rudder Cay et Lee Staking Island
09h25	076°19.235											
11h30	23°52.339	11.5							1/4/F	906.5	SE ± 3	Arrivée à Rudder Cay pour le dîner et repart pour Lee
12h00	076°14.515			départ.								
		19.8		Arrivée					1/4/F	909.1	SE ± 3	À l'ancre à Lee Staking Island
14h15											25°C ± 3	

DEF=Départ, ARR=Arrivée, B.M.=Basse Mer, H.M.=Pleine Mer, Ap=Après, Av=Avant

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation:

Nassau - St Michel Cay.

Date Départ/Arrivée	Observation	Latitude 00° 00.000'	Prévu Mn.	Fait Mn.	Marée Haute	Marée Haute	Huile Diesel	Eau- Désal	Réservoir Bab / Trib	VENT Kn	Condition du Ciel	Remarques (amers, direction, destinations)
Heure Départ/Arrivée	Observation	Longitude 000° 00.000'	Vit. Kn	HPA	Marée Basse	Marée Basse	\$ QT	\$ QT	Heures Mot. / Voile	Direction	Soleil Levé/Couché	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, GPS

2012/03/18	Ch.huile	L25°04.452'					Ch.huile		1			Changement d'huile
		Lo 077°18.799					2L		9440		1	
		L					Diesel		F 17/8			Plein d'eau et diesel.
		Lo					11Gal	356.	1		1	
2012/03/20	DEP	L25°04.452'	33.3						1	15-20	20°	Départ de Nassau pour
10h20		Lo 077°16.799	5.5	16h00					1	E-NE	20°	Allen Cay.
	ARR.	L24°44.604		37.0	14h00	20:00			1	15-20	20°	Arrivée à Allen Cay.
18h00		Lo 076°50.392	4.8		08h00	14:00			98312	SE	1	A l'ancre
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/03/21		L24°44.604'	11.0						1	10-15	20°	Départ d'Allen Cay
09h55		Lo 076°50.392	5.5	12h00					1	E	22°	
		L24°36.023'		11.2	0750	20h12			5/8	17/8	20°	Arrivée à Norman Cay
12h00		Lo 076°49.181'	5.6		0145	14h08			9834	✓	0710/1718	A l'ancre.
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/03/22		L24°36.023'	22.5		0831	2050			1	10-15	27°	Départ pour Windward Wells
09h30		Lo 076°49.181'	5.5		0227	1442			1	E	0709/1919	Mooring C3 123 9
2012/03/23		L	18.5						1			Arrivée à Big Mjans
12h30		Lo							1		1	
		L24°10.467'	1.5						1/4	17/8	10-15	Arrivée à St Michel Cay
14h30		Lo 076°26.777							1	E	1	
		L							1			
		Lo							1		1	

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Staniel Cay - Shroud Cay

Date Départ/Arrivée	Observation	Latitude 00° 00.000'	Prévu Mn.	Fait Mn.	Marée Haute	Marée Haute	Huile Diesel	Eau- Désal	Réservoir Bab / Trib	VENT Kn	Condition du Ciel	Remarques (amers, direction, destinations)
Heure Départ/Arrivée	Observation	Longitude 000° 00.000'	Vit. Kn	HPA	Marée Basse	Marée Basse	\$ QT	\$ QT	Heures Mot. / Voile	Direction	Soleil Levé/Couché	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, GPS

2012/03/24	DEP.	L24°10.467'	5.5						1/4 1 7/8	10-15-E	0300/05	Départ pour Black Point
10h45		Lo076°26.777'	5.5	12h00					1	Est.	1	
	ARR	L24°05.844'							1	10-15SE		Arrivée à Black Point
12h10		Lo076°24.247'		12h10					792!5	23°	1	
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/03/25	DEP	L24°05.842'	5.5					E2w	1	E-		Départ de Black Point
09h30		Lo076°24.247'						1560l	1	10-12	1	
	ARR	L24°10.651'	6.8						1	SE		
11h30		Lo076°26.567'							1	10-12	1	
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/03/26	DEP	L24°10.651'	10.0						1/4 1 7/8	10-12	0707/1919	Départ pour Rocky Dundos
09h40		Lo076°26.567'	5.5						1	W		
	ARR	L24°16.321'	10.5	10.5					1	10-12		Arrivée au Rocky Dundos.
12h00		Lo076°32.348'							1	NW	1	
14h00	DEP	L24°23.221'	12.3	12.5					1	10-12	0707	Arrivée à Winderick Wells
16h30	ARR	Lo076°37.888'							1	NW	301	Cay à l'ancre
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/03/27	DEP	L24°23.221'	16.6		1135	0001	H		1/8 1 7/8	10-15	0703/1920	Départ de Winderick Wells
09h00		Lo076°37.888'	5.5	12.15	0542	1938	0.5L		1002!	N-NE		Cay
	ARR	L24°31.850'	16.3	15.8					1	10-15	0727	Arrivée à Shroud Cay
11h45		Lo076°47.760'							1004.8	N-NE	1	à l'ancre

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Shroud Cay - Nassau

Date	Observation	Latitude	Prévu Mn.	Fait Mn.	Marée Haute	Marée Haute	Huile Diesel	Eau-Désal	Réservoir Bab / Trib	VENT Kn	Condition du Ciel	Remarques (amers, direction, destinations)
Heure	Observation	Longitude	Vit. Kn	HPA	Marée Basse	Marée Basse	\$ QT	\$ QT	Heures Mot. / Voile	Direction	Soleil Levé/Couché	Remarques (amers, direction, destinations)
Départ/Arrivée		00° 00.000'										
2012/03/27	DEP	L 24° 31.850'	5.4		1135	0001			1	10-18	027	Départ pour Normand Cay.
13h40		Lo 076° 47.760			0502	1938			1	N-E	1	
	ARR	L 24° 35.588	3.3						1			Arrivée à Normand Cay
14h50		Lo 076° 48.593							1			Batterie Point à l'ancre
15h30	DEP	L 24° 36.176'		3.6					1	10-15	027	Changement de place pour
16h30	ARR	Lo 076° 49.146'							1006/1.9	NNE	1	les vents amers avec skip tanks.
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/03/28		L 24° 36.176'	8.0		0001	1216			1/8 1 3/8	10-18	0500	Départ pour Highbourne Cay
11h45		Lo 076° 49.146'	5.5		0627	1823			1008/1	Est.	0703/1921	
		L 24° 43.071							1/8 1 1/2	10-18	0500 25°	Arrivée à Highbourne Cay
13h40		Lo 076° 49.836							1008/1	E-SE	1	à l'ancre.
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/03/29		L 24° 43.071'	35.1		0046	1305			1/8 1 1/2	10-15	0500 26°	Départ de Highbourne pour
09h00		Lo 076° 49.836	5.5		0715	1912			1	E-SE	1	Nassau
		L 24° 54.685'							1			Arrêt pour baignade avec
12h10		Lo 077° 03.366							10/2/16		0702/1922	le Yellow Banc
		L							1			Départ des Yellow Banc
13h30		Lo							1		1	
		L 25° 04.453'		35.5			598	406.	1		0500 28°	Arrivée à Nassau Harbour
16h45		Lo 077° 18.798'					236	1016/10			1	Club.
		L							1			
		Lo							1		1	

DEP=Départ, RF=RouteProjeté, CF=CapProjeté, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelève, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radars, RF=Route sur le Fond, GPS

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Nassau - Rose Island - Nassau

Date Départ/Arrivée	Observation	Latitude 00° 00.000'	Prévu Mn.	Fait Mn.	Marée Haute	Marée Haute	Huile Diesel	Eau- Désal	Réservoir Bab / Trib	VENT Kn	Condition du Ciel	Remarques (amers, direction, destinations)
Heure Départ/Arrivée	Observation	Longitude 000° 00.000'	Vit. Kn	HPA	Marée Basse	Marée Basse	\$ QT	\$ QT	Heures Mot. / Voile	Direction	Soleil Levé/Couché	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radars, RF=Route sur leFond, GPS

2012/04/02	DEP	L 25°04.453'	5.9		0429	1659			FIF	±5K	35-20°	Départ pour Rose Island
12h00		Lo 077°18.732'			1055	2313			11	VOR	0609/1925	

		L 25°05.026'		6.6					/			Arrivée à Rose Island
14h10		Lo 077°12.422'							107/16		/	à l'ancree océane

		L							/			
		Lo							/		/	

2012/04/04		L 25°05.026'	6.1			18h30			/			Départ pour Nassau.
16h45		Lo 077°12.422'							/		/	

		L 25°04.668'							/			Arrivée à Nassau en
18h30		Lo 077°19.731'	7.7.						1020/0		/	face du Green Point.

		L							/			
		Lo							/		/	

2012/04/05		L 25°04.453'	1.7						/			Déplacer le bateau à l'annexe
11h10		Lo 077°18.739'							/		/	Hobbes Club

		L							/			
		Lo							/		/	

		L							/			
		Lo							/		/	

		L							/			
		Lo							/		/	

		L							/			
		Lo							/		/	

		L							/			
		Lo							/		/	

Date Départ/Arrivée	Observation	Latitude 00° 00.000'	Prévu Mn.	Fait Mn.	Marée Haute	Marée Haute	Huile Diesel	Eau- Désal	Réservoir Bab / Trib	VENT Kn	Condition du Ciel	Remarques (amers, direction, destinations)
Heure Départ/Arrivée	Observation	Longitude 000° 00.000'	Vit. Kn	HPA	Marée Basse	Marée Basse	\$ QT	\$ QT	Heures Mot. / Voile	Direction	Soleil Levé/Couché	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Depart, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radars, RF=Route sur leFond, GPS

2012/04/08	DEP	L25°04.454'	4.0		0935	2205		Full	F 1 F	NNE	0257/29	Départ de Nassau pour Norman's Cay.
09h45		Lo 077°18.798'			0338	1545			1020.8	16-18	0453/1928	
	ARR	L24°36.028'	1	41.7					3/4 1 F			Arrivée à Butter Skip Jack Norman's Cay.
13h00		Lo 076°49.184'							1		1	
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/04/09	DEP	L24°36.028'	3.0	3.5	1027	2257		Full	3/4 1 F	E 5	0527	Changement de place pour Butter Point
12h00		Lo 076°49.184'	5.0		0430	1638			1029!0	EST	0651/1926	
1239	ARR	L24°35.644'	11.1	3.5					1		0527	Arrivée à Butter Point
12h00		Lo 076°49.184'	5.0						1		1	Brûlé sur Avion
	ARR	L24°43.057'		11.4					1/2 1 F	EST		Arrivée à Highbourne Cay.
16h20		Lo 076°49.831'							1032!2	10-12	1	
		L							1			
		Lo							1		1	
2012/04/10	DEP	L24°43.057'	2.8						1			Départ de Highbourne pour Allen Cay.
15h00		Lo 076°49.831'	5.0						1		1	
		L24°44.830'							1	E	0527	Arrivée à Island Allen Cay
16h50		Lo 076°50.329'							1033!1	10-12	1	à l'ancre
2012/04/11	DEP	L24°44.818'	29.8		12h20		240850'	1/2 1 F	E 5	0527		Départ pour Rose Island
0940	ARR	Lo 076°50.332'	5.5		06h23	18h30	079°02.7'	1	VAR	649	1927	Arrêt sur Yellow Bank à 12h30
	ARR	L25°05.008'		29.9					1			Arrivée à Rose Island
17h40		Lo 077°12.534'							1		1	à l'ancre
2012/04/12	DEP	L	6.1		053	1322			1	N-NE		Arrivée à Nassau
1500/1615	ARR	Lo			0725	1932			1041!2	5-12	648/1928	Mains NHC.

2012/04/19 CH 104/1.2 Changer d'huile moteur

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Nassau - Miami - Haulover

Date Départ/Arrivée	Observation	Latitude 00° 00.000'	Prévu Mn.	Fait Mn.	Marée Haute	Marée Haute	Huile Diesel	Eau- Désal	Réservoir Bab / Trib	VENT Kn	Condition du Ciel	Remarques (amers, direction, destinations)
Heure Départ/Arrivée	Observation	Longitude 000° 00.000'	Vit. Kn	HPA	Marée Basse	Marée Basse	\$ QT	\$ QT	Heures Mot. / Voile	Direction	Soleil Levé/Couché	Remarques (amers, direction, destinations)
2012/04/25	DEP	L 25° 04.454	38.5		1108	2331	DK	F	FIF	5-10	☁ 22'	Départ de Nassau
08h00		Lo 077° 18.798			0519	1708			1041.3	E-	0638/1936	
	ARR	L		40.3					3/4 IF	5-10	☁ 23'	Arrivée à Club Cay.
14h30	ARR	Lo	40.3						I	E	I	
		L							I			
		Lo							I		I	
2012/04/26	DEP	L 25° 24.540	84.8		1150		DK	F	3/4 IF	5-10		Départ de Club Cay
01h30		Lo 077° 54.537	5.5		0600	1749			1048.3	E	0640/1939	Pour Bimini.
	ARR	L 25° 43.455'		87.5					1/4 IF	5-10	☁ 24'	Arrivée à Bimini
17h15		Lo 079° 17.887'	5.55						1064.1	ESE	I	Mains Blue Water machine 18/pi+100m eau
		L							I			eau 60t/val
		Lo							I		I	
2012/05/03	DEP.	L	50.5				DK	1/2P	1/4 IF	10-15	☁ 25'	Bimini - Miami
06h50		Lo							I	ESE	0640/1952	Voile moteur 90%
	ARR	L 25° 47.136'		53.4	0701	1942			1/4 1/2	5-10	☁ 26'	A l'ancre à Miami
16h50		Lo 080° 10.253'	5.34		0058	1320			1074.8	ESE	I	1089 de L'Ecw
		L							I			
		Lo							I		I	
2012/05/07		L 25° 47.136'	8.8		0947	2228			I			Départ de Miami Yach Club.
09h50		Lo 080° 10.253'			0339	1558			I		I	
		L 25° 54.489'		9.0	1106	2347			1/4 1/2	T0	☁ 0	Arrivée mouillage de L'immeuble int de Fluid
17h50		Lo 080° 08.200'			0518	1737			I	SW	0639/1954	à l'ancre 20'H2O - 100 pi de chaine + 100m
		L							I			
		Lo							I		I	

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Haulboen - Palm Shore

Date Départ/Arrivée	Observation	Latitude 00° 00.000'	Prévu Mn.	Fait Mn.	Marée Haute	Marée Haute	Huile Diesel	Eau- Désal	Réservoir Bab / Trib	VENT Kn	Condition du Ciel	Remarques (amers, direction, destinations)
Heure Départ/Arrivée	Observation	Longitude 000° 00.000'	Vit. Kn	HPA	Marée Basse	Marée Basse	\$ QT	\$ QT	Heures Mot. / Voile	Direction	Soleil Levé/Couché	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RP=RouteProjeté, CP=CapProjeté, DDP=DroiteDePosition, ARR=Arrivée, PR=PointRelevé, PE=PointEstimé, EP=EstimationDePosition, PT=PointTransporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur leFond, GPS

2012/05/14	DEP.	L25°54.476	32.6		0515	1753	0-19.40	40G	FIF	5-10	1000 80F	Départ de Miami-DADE pour Boca Raton Lake 4.99/Gal + Tax 7%
10h30	ANC	Lo080°08.220			1201		103.79	Free	1000 1.8	5-E	635 1958	

	ARR	L26°20.737	33.7		0441	1719			5/8 IF		10 80F	Arrivée à Lac Boca Raton
17h15	ANC	Lo080°04.444			1131	2357			1007 1.8		1	à l'ancre 7.3 hne.

		L							1			
		Lo							1		1	

2012/05/15	DEP	L26°20.737	34.8		0538	1815			5/8 IF	SE	EP 43%	Départ en direction de Lake Worth
09h15		Lo080°04.444			1223				1087.18	5-10	633 1959	

	ARR	L26°50.411	34.9		1728				1/2 IF	S	EP 40%	Arrivée à Lake Worth
16h50		Lo080°03.354			1056	1129			1095 1.5	5-10	1	à l'ancre sous les orages. 7.7 hne

		L							1			
		Lo							1		1	

2012/05/17	DEP	L26°50.411	49.5		0646	1928	1/2 L		1/2 IF	5-10	EP 80F	Départ pour Fort Pierce.
0835		Lo080°03.354			0102	1317			1095 1.5	S.	1	

	ARR	L27°28.105	50.3						1/4 IF	5-10	EP 80F	Arrivée à Fort Pierce à l'ancre
0525	ANC	Lo080°19.509							1104 1.4	S	1	

		L							1			
		Lo							1		1	

2012/05/18	DEP	L27°28.105	46.5		0820	2058	OK		1/4 IF	5-10	EP 80F	Départ pour Melbourne
0745		Lo080°19.509			0216	1431			1104 1.8	VAR.	1	

		L							1			Changement de réservoir pour Tribud.
12h00		Lo							1109 1.0		1	

		L28°12.526	56.6						1/8 1 3/4	5-12		À l'ancre à Palm Shore
16h30		Lo080°38.195							1113 1.7	N-E	1	mité 909.0

JOURNAL DE BORD DE: Tribull 1

Description de la navigation: Palm Shave - Jacksonville

Date Départ/Arrivée	Observation	Latitude 00° 00.000'	Prévu Mn.	Fait Mn.	Marée Haute	Marée Haute	Huile Diesel	Eau- Désal	Réservoir Bab / Trib	VENT Kn	Condition du Ciel	Remarques (amers, direction, destinations)
Heure Départ/Arrivée	Observation	Longitude 000° 00.000'	Vit. Kn	HPA	Marée Basse	Marée Basse	\$ QT	\$ QT	Heures Mot. / Voile	Direction	Soleil Levé/Couché	Remarques (amers, direction, destinations)

DEP=Départ, RF=Route Projeté, CP=Cap Projeté, DDP=Droite De Position, ARR=Arrivée, PR=Point Relevé, PE=Point Estimé, EP=Estimation De Position, PT=Point Transporté, Z=Relèvement, AL=Alignement, R=Route, RAD=Radar, RF=Route sur le Fond, GPS

2012/05/19	DEP	L28°12.526'	66.5				1/4 L		1/8-13/4	10-15	☁	Départ pour Rockhouse Creek.
0650		Lo 080°33.58'							113.27	NE	1	

	ARR	L28°03.656'	66.9						1	15-25	☁	Arrivée Rockhouse Creek à l'ancre 17 h ³⁰
18h20		Lo 080°55.912'							1135.12	NNE	1	

	L						222		1/8-13/4			Atout 1/2 bidon Fuel à Tribud.
	Lo								1		1	

2012/05/20	DEP	L29°03.656'	64.3		0803	2117	3/8 L		1	10-20	☁	Départ pour St-Augustine
0650		Lo 080°05.912'			0852	1504			1	N	0629/2010	

	ARR	L29°53.262'	64.8						1/8-1/4	15-30	☁	Arrivée à St-Augustine au Mooring 20.20 ^h
17h20		Lo 081°18.360'							1135.15	N	1	

	L								1			
	Lo								1		1	

2012/05/21	DEP	L29°03.656'	43.7		0932	2157	1/8		F 13/8	10-30		Départ de St-Augustine pour Rivière St-Jean FL.
10h20		Lo 080°55.912'			0345	1541			1135.18	NNE	0628/2014	

	ARR	L30°22.821'	42.9				10.188	40	F 11/8	5-10		Arrivée à Reed Island à l'ancre ds 20 m mile 4.7
17h45	AUC	Lo 081°32.371'					44.66	/	1	E	1	

2012/05/22	DEP	L30°22.821'	14.0		1109	2317			F 1/8		☁	Départ pour Jacksonville
07h50		Lo 081°32.371'			0312	1657			1143.13		0628/2017	

	ARR	L30°19.466'	14.0						F 1 1/2	5-10	☁ 90°	Arrivée à Jacksonville au Canal Municipal
10h20	ARR	Lo 081°39.639'							1146.10	SE	1	

2012/05/23	DEP	L30°19.466'	25						F 1 1/8	5-10	☁ 090°	Départ de Jacksonville
12h20		Lo 081°39.639'							1146.10	SE	1	Aller aux dunes AM.

	ARR	L29°58.970'	24.6				H+F		1			Arrivée à Green Cove Springs
16h20		Lo 081°38.973'							1150.14		1	Machin, Changement d'huile + Filtré

2070 mT → 5.5 m/h → 1800 Mn @ 4.8 Km = de puis 2 dec 2011 Lake Worth 42777

Composteuse

- 2011/11/10 → Vidange + ajout P.M. 1/2 Sac
- 2011/11/29 → Composteuse 1 Sac
- 2011/12/27 → Composteuse 1 Sac + Nettoyage haut
- 2012/02/01 → Composteuse 3/4 Sac
- 2012/02/20 → Composteuse partiel 1/4 Sac
- 2012/03/12 → Composteuse partiel 1/2 Sac
- 2012/03/17 → Composteuse partiel 1/2 Sac
- 2012/03/28 → Composteuse 60% + 1/2 Sac
- 2012/04/11 → Composteuse 80% + 3/4 Sac
- 2012/05/01 → Ajouter 1/4 de sac composte 2 litres.
- 2012/05/15 → Retirer 4 litres de composte
- 2012/05/25 → Nettoyage pour remissage

2011-08-01	Full	341.5	
2011-08-18	Full	420.6	
2011-09-01	Full	457.6	
2011-09-11		→ 462.9	huile + Filtre
2011-09-23	Full	490.0	} 160 hrs.
2011-10-18	Full	584.6	
2011-10-28		→ 623.3	huile + Filtre
2011-10-31	Full	630.3	} 114 hrs
2011-11-08	Full	678.5	
2011-11-19	Full	725.0	
2011-11-20		→ 737.0	huile + Filtre
2011-12-06	Full	775.0	} 114 hrs
2011-12-18	Full	805.1	
2012-01-30		→ 850.9	huile + Filtre
2012-03-17		→ 974.0	huile + Filtre
2012-04-04	Full	→	} 124
2012-04-16	Full	→ 1041.0	
2012-04-19		→ 1041.0	600 + 530 Pont) 67
2012-05-14	Full	→ 1087.8	huile Seul.
2012-05-24		→ 1150.4	19.404 Gal 103.79
			huile + Filtre